

560 uppblåsbara båtar

561 klasser

P750

P750S

P750M

(P750S) (P750) (P750M)

Kapacitet	551cc – 750cc,	551cc – 750cc,	750cc
Längd	3,8 m (minimum)	3,8 m (minimum)	4,0 m (minimum)
Bredd	1,7 m (minimum)	1,7 m (minimum)	
Vikt	75 kg (minimum)	75 kg (minimum)	75 kg (minimum)

De ovannämnda vikterna gäller torrsvikt på båten, utan några tillbehör och utan motor. För att nå minimumvikten kan ballast användas, denna måste då skruvas eller bultas i båten. Ballasten får inte överstiga 10 % av båtens vikt utan ballast.

Reglerna gällande vikt GÄLLER INTE vid flod racing. Endast team som innehåller särskilt utnämnd förare och navigatör får tävla i dessa klasser.

562 HULL

562.01

Båtarna måste ha tunnel skrov design och måste anpassas efter modellerna i den officiella katalogen från tillverkaren.

562.02

Ett minimum av 2 (två) båtar måste vara byggda och tillgängliga för kontroll innan man ansöker om klasstillhörighet. Se regel 562.03

562.03

Båtar som deltar i tävlingar måste vara listade i officiella tillverkarkataloger. Tillverkare måste söka klasstillhörighets papper för deras båtar hos Svera där det ska ingå bevis för att 2 (två) båtar har tillverkats och är tillgängliga på marknaden utom när det gäller flod racing-båtar där det endast krävs att 1 (en) båt tillverkats och finns tillgänglig på marknaden.

Slutdatum för typbesiktningen bestäms av Svera. Alla båtar ska förses med serienummer, från tillverkaren, dessa ska placeras på någon av noskonerna eller akterspegeln med relevant information ang. t.ex. tillverkare och modell.

562.04

Båtarna får fyllas endast med vanlig luft och måste ha 3 (tre) oberoende fack, utom för tvåskrovsbåtar där varje ponton måste ha 2 (två) oberoende fack. Båtarna ska kunna flyta även om ett fack slutar fungera.

Uppbåsbåra highjackers är tillåtna.

562.05

Båtarna ska kunna tömmas på luft, vikas eller rullas så att ingen nedmonterad del är längre än 1/3 (en tredjedel) av båtens totala längd uppblåst.

562.06

Inga aerodynamiska bihang är tillåtna.

562.07

Modifikationer ovan vattenlinjen är tillåtna. Dessa modifikationer gäller endast fotögla, handtag och öglor. Det gäller inte modifikationer som påverkar original måtten på båten.

Vattenlinje är den linje som syns när båten ligger plant i vattnet utan personer i båten men raceutrustad och med motorn monterad.

Vattenlinjen anses vara lägre än akterspegeln när det gäller flerskrovsbåtar.

562.08

Ett "stänkskydd" får monteras bak på akterspegeln förutsatt att den överensstämmer med regel 562.07 och har följande mått:

om skyddet går längs hela akterspegeln, från ponton till ponton, får bredden inte överstiga 100 mm. Om bredden på akterspegeln överstiger 100 mm så begränsas längden till 150 mm på baksidan av akterspegeln men får sticka fram/skjuta ut så långt bak mot motorn som behövs.

562.09

Inga modifikationer lägre än vattenlinjen är tillåtna om inte kraven för båttypen ändrats, se regel 562.03 eller 562.11.

562.10

Större motorer än vad skrovtillverkaren rekommenderat vid tillverkningen av skrovet är inte tillåtet.

Tillverkaren måste fastställa max antal hästkrafter vid typbesiktningen.

562.11

Tillåtna enstaka modifieringar ovan vattenlinjen:

562.12

Alla båtar måste ha 2 (två) st fönster, (250 mm brett x 700 mm långt) där sponsordekaler ska placeras. Dessa fönster måste vara säkert fixerade på ovansidan av vardera nosen och för katamaran båtar så nära fronten av pontonen som möjligt men klart synligt. Utöver detta måste 2 (två) fönster finnas där båtnumret ska finnas.

562.13

Alla båtar måste ha 2 utmärkta statiskarep. Dessa får inte dela vanlig användning som bogserlina.

Repen ska vara minst 10 mm tjocka och väven minst 25 mm bred.

562.14

Alla båtar ska ha bogserlina som måste vara en standard nylon 3-trådars rep/nät, minimum 10 mm tjockt om det är ett rep och minimum 25 mm brett om det är ett nät. Längden måste vara 4 m och ha en splitsad ögla eller knut i änden. Nät ska ha en bredd på 20 mm. Alla båtar ska ha en fixerad bogserlina på nosen för att försäkra sig om säker bogsering.

Bogserlinan måste vara fixerad på noskonen. Bogserpunkten måste tåla en dragkraft av minst 3 gånger båtens fulla vikt eller 300 kg.

Bogserpunkten måste sitta mitt i noskonen.

562.15

Det är tävlingsdeltagarens ansvar att försäkra sig om att team båten uppfyller legala krav gentemot typbesiktningens specifikationer och regel 561 och 562. Okunnighet om ovanstående accepteras inte som försvar och han/hon kommer därför att bli diskvalificerad enligt regel 571.1

563 Motor

563.01

En utombordsmotor är ett mekanisk framdrivningstillbehör som kan avlägsnas från båten i en enhet, komplett med transmission som inte ger drivning genom skrovet vid någon tidpunkt. Motorn måste vara naturligt sugmotor. Monteringsstöden på båten, kontrollreglagen, knopmätaren med anslutning, batteriet med kablage, bensintank och bensinslangar är inte delar av motorn. Power trim eller tilt får ej användas.

563.02

För att bli typgodkänd som en turistmotor en utombordsmotor måste finnas till försäljning som standard produkt hos en registrerad firma (dvs. med alla utbytbara delar och identiska dimensioner, vikt och material) för framdrivning av en turistbåt. Inga prestandahöjande kit är tillåtna.

563.03

Tillägg till typbesiktningen kan endast tillåtas om det godkänts av UIM. Denna typbesiktning är giltig under en 10-års period om inte den förlängts av UIM.

563.04

Motorn måste fungera på låg fart.

563.05

När motorn är i vattnet ska kylning ske genom motorns egen cirkulationspump. Extern vattenpickup på motor eller båt är tillåtna.

563.06

En kontrollspak för fram, neutral och back är obligatoriskt. Spaken för backväxel, redo att användas måste finnas inom förarens räckhåll. Bakre manövrering av båten måste vara möjlig genom att man väljer endast backväxel.

563.07

Den manuella starten måste försäkra en snabb och enkel start utan externa hjälpmedel. Motorn måste utrustas med snabbstopps-snöre. Längden på stoppsnöret får inte vara längre än max 1.5 m. Snabbstoppet med rep måste vara fastsatt på föraren och vara inkopplad under hela racet. Om någon under någon del av tävlingen inte har detta inkopplat så medför det diskvalificering.

563.08

Om båt, motor eller någon del där till blir oreparabel utan förskyllan från den tävlande så får delen bytas ut under en tävling med tävlingsledarens godtycke.

Alla utbytta delar måste finnas kvar för inspektion när så efterfrågas. Alla relevanta tävlingsnummer måste vara korrekta på utrustningen. En utbytt motor måste förseglas enligt regelboken och placeras på ett inhägnat område för senare inspektion.

Alla kostnader gällande isärtagande av utrustningen betalas av den tävlande ifråga.

563.09

Det är inte tillåtet att ändra huvuddelarna i växelhuset. Endast normal förslitning accepteras. Toleransen för förslitning är begränsad till 5 mm. Ett rostfritt stålskydd med samma egenskaper eller utseende som original växelhuset får användas för att skydda huvuddelarna.

563.10

Original propellern får bytas ut mot annan 3 bladig propeller med trumma, fullnav.

Inga ventilationshål är tillåten utom för specifik klass.

563.11

Tändstift, tändstiftshattar och tändkablar får ersättas mot andra även om det har andra egenskaper.

563.12

Varvräknare får installeras.

563.13

Kyltermostaten får tas bort.

563.14

All automatsmörjning får tas bort med därtill hörande delar.

563.15

Övervarvningsskydd får tas bort liksom lysspole.

563.16

Omborrning är tillåten upp till de toleranser uppsatta av tillverkaren och toleranser för tävlingsklassen förutsatt att standard delar används.

563.17

Rorkult och bracket får förbättras och andra styrspakar får monteras. Rorkulten måste kunna tiltas oberoende av motorn. Förstärkning av plattan på motorn som sätts mot akterspegel och benen som går ner är tillåtet.

563.18

1 (ett) 6 mm ´s hål får borraras på den lägsta delen av luftfilterboxen så att vatten kan rinna ut.

563.19

Motorns monteringsdelar får bytas ut mot styva delar eller gummidetaljer med liknande egenskaper.

563.20

Tillåtet att sätta fjädrar på gasregleringsarmen i förgasaren.

563.21

Förgasarmunstyckena (luft och bensin) får bytas förutsatt att de delar man byter mot är originaldelar som ingår i försäljarens officiella katalog. Blandningsrör ska vara standard "från hyllan" och vara kompatibla med munstyckena.

Det är inte tillåtet att modifiera dessa.

563.22

Att byta ut muttrar, låsmuttrar, låssprintar eller fjäderringar är tillåtet förutsatt att de utbytta är likvärdiga.

563.23

Startspärren för växelföraren får tas bort.

563.24

Spärren som håller motorn på plats får tas bort.

563.25

Skvalpskydd får monteras i förgasarhuset.

563.26

Motorkåpan får säkras på annat sätt än original förutsatt att det är tillräckligt för att klara en besiktning.

563.27

Det är tillåtet att byta motorkåpan mot en med identisk karaktär, mått, vikt och specifikationer. Vid avvikelser så kan delen bli jämförd med originaldelen från tillverkaren.

563.28

Skvallerröret får ersättas med annat rör med samma egenskaper.

563.29

En stänkplatta får monteras på motorns rigg så länge den inte är styv och placerad ovanför kavitations plattan.

563.30

Vevaxeln får svetsas eller bultas så länge måtten på vevaxeln efter svetsning inte överstiger original tillverkarens mått och vidd för vevaxeln. Bulten får inte vara längre än 12 mm.

563.31

Endast delar där dimensionen är noterad i typbeskrivnings specifikationen får ändras för ändamålet att nå specifikt mått. Formen på den ändrade delen kan inte ändras (t.ex. formen på topplocket) Se regel 502.02.3

563.32

En del, där vikten är noterad i typbeskrivningen får ändras för att nå den specificerade vikten utan att ändra mått angivna för delen i fråga. Det är inte tillåtet att ändra svänghjulet men balansering är tillåtet om måtten och vikten i typbeskrivningen respekteras.

563.33

Mått som inte är angivna i typbeskrivningen får inte ändras överhuvudtaget (t.ex. polerade, blästrade osv.) Om detaljer inte kan verifieras med hjälp av bilder i typbeskrivningen så kan detaljen jämföras med motsvarande lager del. Om en dylik jämförelse görs ska 3 identiskt lika nya delar jämföras för att få ett snitt mått.

563.34

Ingen del av motorn får bytas ut mot annan tillverkarens eller pirattillverkade delar utom rorkultsarmen, rorkultsbracketen, växelföraren, propellern eller motorkåpan. (Se regel 563.10 angående propellern och 563.26 för motorkåpan.)

563.35

Det är tillåtet att ändra lager förutsatt att liknade märken används.

563.36

Styrdämpare får monteras.

563.37

Styrning med hjälp av ratt eller styrspak är tillåtet.

564 Bensin

564.01

Bensin som används måste finnas till försäljning på ordinarie säljställen för bilbensin, max 97 oktan, tillgänglig från t.ex. pumpar.

564.02

Speciell racingbensin, metanol, nitro-metan, Hydrazine (bensinen får inte vara syresatt) och liknade är speciellt förbjudet. Användning av tillsatser som ökar motorstyrkan i bensinen eller vid luftintaget är förbjudet. Därför är också användande av lustgasdelar också totalt förbjudet.

564.03

Endast originaltanken som levereras med motorn, en deformerbar tank eller marina tillbehörs tankar är tillåtna.

564.04

Föraren får inte undanhålla bensinprov när så efterfrågas av tävlingsrepresentant.

564.05

Vid regionala eller nationella tävlingar har tävlingsorganisatören rätt att förorda en speciell bensinleverantör. Om någon inte använder bensin från den rekommenderade leverantören blir vederbörande diskvalificerad.

564.06

Tävlande ska ha olja i obruten förpackning som förvaras av tävlingsarrangören så länge tävlingen håller på. Ett varmkörningsvarv innan tävling är obligatoriskt.

565 Säkerhetsutrustning

565.01

Vid tävling måste hjälmar, öppna eller integral av motorcykeltyp som skyddar skallbasen och täcker öronen användas. Enda undantaget är vid långloppstävlingar där en öppen lättvikts hjälm är tillåten. Hjälmen måste vara godkänd enligt de regler som finns i respektive land.

Färgen måste vara 100% enfärgad orange, gul eller röd. Endast förare/navigatörs namn och blodgrupp får stå med litet svart tryck på hjälmen.

565.02

Den flytväst som används ska uppfylla de krav som ställts i respektive land, de måste däremot vara gula eller orange. Banden som spänns runt benen ska vara minst 25 mm breda. Ryggskydd är obligatoriskt. Svera godkänner att man använder gul eller röd t-shirt ovanpå flytvästen.

565.03

Säkerhetsutrustningen som är specificerad i den officiella kontrollblanketten för de speciella tävlingsklasserna måste följas hela tiden. Saknas någon detalj betyder det 10 (tio) minuters tilläggstid som straff per saknad detalj. För Surf eller rundbane tävling gäller ett straff med ett extra tillägg varv per missad säkerhetsdetalj.

565.04

Vid både Surf och rundbane tävling är ögonskydd obligatoriskt för både förare och navigatör. Godkända skydd är skyddsglasögon eller hjälmvisir.

565.05

Båtnumret ska finnas på säkerhetsutrustningen.

567 Regler under pågående tävling

567.01

Det är inte tillåtet att tävla utan godkänd licens, den ska vara godkänd endera av hemma klubben eller av Svera. Både förare och navigatör måste ha nationella licenser vid nationella tävlingar.

567.02

Vid första tävlingen för säsongen så är det föregående års placering som bestämmer startpositionen. Tävlade ställer upp efter tävlingsnummer ordning. Startpositionen för heat 2 bestäms av sluttiden i heat 1. Startpositionen i finalheatet bestäms av poängen den tävlade fått i de första 2 heaten. Vid oavgjort så är det den snabbaste tiden i det snabbaste heatet som har fördel/går före. För seedning se regel 571.15

567.03

För innevarande säsong gäller att den andra tävlingens startpositioner bestäms av tävlandes placering i det individuella mästerskapet, därefter gäller regel 567.02 (gällande till heat 2)

567.04

Om den tävlande missar en boj och korsar banområdet blir han/hon diskvalificerad från heatet. Tävlade måste avbryta och lämna banan på ett säkert sätt.

567.05

Om en tävlande vidrör eller kommer åt en boj med sin båt blir han/hon diskvalificerad från heatet och får inte delta i ev. omstart av loppet. En tävlande som förstör en boj ska ersätta arrangörsklubben innan nästa heat startar.

567.06

Medveten kontakt med annan tävlande medför diskvalificering från tävlingen.

567.07

Om en båt landar på en annan så blir den felande båten eller båtarna diskvalificerad/e från tävlingen.

567.08

Tävlande som ligger för nära annan tävlande får gult kort vid första tillfället och blir diskvalificerad om det upprepas.

567.09

Standardbanan för Surf tävling visas i diagramform i tillägg A och startar från stranden. Denna startform ska tillämpas som i regel 567.19

567.10

Om någon båt kolliderar midskepps med annan båt leder det till omedelbar diskvalificering för felande båt.

567.11

Minimi avstånd mellan stranden och bojen närmast stranden är 10 (tio) meter.

567.12

Alla tävlingar ska vara 9 (nio) varv för P750, P750S och P750 mod

567.13

Efter avslutat heat ska alla båtar fortsätta runt bojen som ligger efter start boj/linje och vänta på röd flagg innan man återvänder till stranden. Om någon deltagare bryter mot denna regel är vederbörande diskvalificerad från heatet. Båtar som inte fullgjort 66 % av loppet när första båt passerar mål bojen/linjen får inga poäng för heatet. Båtar som stannar pga. att bränslet är slut blir diskvalificerade.

567.14

Det ska vara minst 3 (tre) och maximum 12 (tolv) båtar per heat när det gäller surf tävling.

567.15

Om det är mer än 12 (tolv) båtar anmälda ska eliminerings heat köras enligt följande: båtarna delas upp i lika stora grupper, varje grupp kör kvalificeringsheat med poäng räkning som vid nationella tävlingar. De 6 bästa i varje grupp går till finalheatet som måste bestå av 12 (tolv) båtar. Finalheaten för P750 och P750S ska vara 9 (nio) varv. Endast om det körs elimineringsheat får poängen i finalen räknas dubbelt. Startpositionerna ska vara enligt regel 567.03.

567.16

Totalpoängen för de 2 (två) kvalificeringsheaten och för finalen räknas ihop för att avgöra placeringen för platserna 1 – 12. Plats 13 osv. räknas fram bland resterande tävlande från kvalificeringsheaten. Övriga tävlande får 1 (en) poäng.

567.17A Start

Starten körs enligt följande: både förare och navigatör är utanför båten, nödstoppet får vara inkopplat och när den ensamma gröna flaggan släpps så startar tävlingen. Förarens båda händer måste vara på relingstampen repet. Förarens och navigatörens båda fötter måste vara på marken hela tiden tills flaggan släpps. Föraren måste ha båda fötterna på botten i båten innan motorn får startas. Navigatören får inte starta båten vid race starten.

Om någon bryter mot denna regel får vederbörande gult kort och flyttas till sista startposition. Beroende på surf situationen kan starten ändras efter konsultation mellan tävlingsledare och förarpanel.

567.17B Startlinje

Tävlande som inte befinner sig vid startlinjen när den gröna flaggan höjs får inte starta i heatet. Tävlande som inte kan starta båten när den gröna flaggan släpps får inte åka iväg förrän det är säkert att göra så. Detta är endast tillåtet innan första varvet är avslutat och om starten är från land. En backup besättning per team är tillåten att assistera vid starten.

Tävlande som inte befinner sig vid startlinjen första gången heatet körs får starta vid ev. omstart eller nystart endast om han/hon är vid startlinjen när den gröna flaggan släpps för omstarten.

567.18

Tävlande som startar motorn innan den gröna flaggan släpps eller som inte har båda fötterna i marken får gult kort och flyttas till sista startplats. Vid en andra tjuvstart blir teamet diskvalificerat från heatet.

567.19

Omstart av heat/final görs med startbåt som leder båtarna i sicksack formation. Tävlingen startas endera från startbåten om det är motvind eller från stranden om förhållandena är goda. Vid båda startsätten måste

båtarna samlas i området vid boj 2 (den andra rundningsbojen) och en grön flagga användas. Båtarna måste hålla samma positioner som på det tidigare varvet och följa tätt efter varandra. Båtarna är inte tillåtna att köra om eller ändra position innan den gröna flaggans släppts. En förutbestämd kontrollant kontrollerar startpositionerna innan flaggan släpps. Tävlade som ändrar position under körning till startern eller under starterns ordergivning vid omstart blir diskvalificerad. Varvantal vid omstart minskas från 9 till 6 respektive 4.

Vattenregel

567.21

Om en tävlande faller i vattnet eller om en båt fastnar på land under en tävling så ska tävlingen stoppas omedelbart med eller utan höjande av röd flagg. Vid surf tävling är alla tävlande tvingade att stanna, lämna banan och återvända till starten med extrem försiktighet. Besättningen får inte tanka eller göra några förändringar i utrustningen och måste vara klara för omedelbar omstart av heatet. Om någon tankar eller gör några förändringar så är vederbörande diskvalificerad från heatet. Endast 2 (två) omstarter per heat är tillåtna.

567.22

Om en båt spricker eller snabbt töms på luft under ett heat så ska den omedelbart sluta tävla och lämna banan. Detta gäller också tävlande som förlorar hjälmen under tävling.

567.23

Det felande teamet som hänvisas till i regel 567.21 får inte delta i omstart eller när loppet startas om när båten fastnat om inte det är tillåtet av tävlingsledaren.

567.24

Om mer än 2/3 (två tredjedelar) av loppet körts av alla båtar så blir det ingen omstart utan resultatet blir efter vilken ordning båtarna hade när de senast passerade målbojen. Det felande teamet får inga poäng i aktuellt heat.

567.25

Regel 567.21, 567.22 och 567.23 gäller inte vid flod och långloppstävlingar, men om tävlande ramlar ur båten måste alla efterföljande tävlande iaktta extrem försiktighet och ge assistans till medtävlande om de är i omedelbar fara.

567.26 Flaggor

Alla signalflaggor ska anpassas till UIM regel 304.02

567.27

Alla tävlande måste bekräfta flaggsignaler givna till flaggkontrollanten. Den som inte följer detta riskerar diskvalificering.

567.28

Tävlingen startas när den gröna flaggan släpps. Heatet är igång när den sista båten passerar start/mål linjen för första gången. Om inte sista båt passerat linjen så betyder en omstart att fullt antal varv ska köras.

567.29

Alla båtar måste ha med följande säkerhetsutrustning under hela tävlingen. All säkerhetsutrustning ska vara märkt med båtens nummer.

paddel x 2

uppmärkt vändrep x 2

uppmärkt förtöjningslina

nödstopp x 2

568 Tävlingsregler, rundbana

568.01

Ingen förare får tävla i rundbanetävling om inte han/hon blivit godkänd av landets nationella myndighet, Svera.

568.02

Ingen navigatör får tävla i rundbanetävling om inte han/hon blivit godkänd av landets nationella myndighet, Svera.

568.03

Första heatets startposition för varje tävling bestäms genom lottning innan tävling. (För seedning se regel 571.15) Efterföljande heats startposition bestäms av resultatet i tidigare heat.

568.04

Om en tävlande missar en boj blir han/hon diskvalificerad från heatet.

568.05

Om en tävlande kommer åt eller kör på en boj med båten blir han/hon diskvalificerad och får inte delta i ev. omstart av heatet. Tävlade som förstör en boj ska ersätta klubben med kostnaden för en ersättningsboj innan nästa heat startas.

Om tävlande kör över en boj är han/hon diskvalificerad från heatet.

568.06

Tävlande som avsiktligt kör på en annan båt blir diskvalificerad från hela tävlingen.

568.07

Om en båt landar på en annan så blir den/de skyldiga diskvalificerade från tävlingen.

568.08

Tävlande som kör för nära en annan tävlande får gult kort vid första tillfället, upprepas det så blir tävlande diskvalificerad från heatet.

568.09

Standard kurs för rundbane tävling visas i diagram i bilaga B. För starten vid rundbanetävling gäller start från kaj.

568.10

Om någon båt kolliderar midskepps med annan båt så resulterar det i omedelbar diskvalificering för den skyldiga parten.

568.11

Alla förare måste hålla sina platser till första rundningsbojen. Tävlade får inte byta bana framför eller bakom andra tävlande förrän efter första bojen har rundats och passerats, skulle detta inträffa så är vederbörande diskvalificerad från heatet.

568.12

Startern använder 2 flaggor, både förare och navigatör får befinna sig i båten. Båda flaggorna höjs och när första flaggan fälls får motorn startas i neutralt läge. När den andra flaggan släpps får framväxel läggas i och tävlingen kan startas. Alla tävlande måste göra det "långa varvet" som första varv (första varvet innehåller utjämningsvarv) Detta räknas inte som ett av de obligatoriska utjämningsvarven. Därefter körs ett kort varv. Om en båt tjuvstartar för första gången så flyttas den till sista tävlingsposition. Om samma båt tjuvstartar igen så blir den diskvalificerad. Om annan tävlande tjuvstartar efter att annan båt tjuvstartat så flyttas den till tävlingsposition näst efter den första överträdaren.

568.13

Varje tävlande måste genomföra 2 (två) utjämningsvarv under varje heat. Om tävlande inte gör 2 (två) varv så blir vederbörande diskvalificerad från heatet. Utjämningsvarven ska göras efter första och innan sista varv.

568.14

Alla tävlingar ska vara 9 (nio) varv för P750, P750S och P750 mod

568.15

Efter avslutat heat måste alla båtar fortsätta runt nästa boj bortanför mål linjen/bojen och invänta röd flagg innan man återvänder till stranden. Om någon tävlande inte följer denna regel blir han/hon diskvalificerad från heatet. Båtar som inte fullgjort 66 % av tävlingen när vinnaren bryter mål linjen/bojen blir poänglösa i heatet.

568.16

Antal båtar per heat vid rundbane tävling är minimum 3 (tre) och maximum 12 (tolv) båtar.

568.17

Om det är mer än 12 (tolv) båtar så körs kvalificerings heat enligt följande: båtarna delas i lika stora grupper och varje grupp kör 2 st. kvalificerings heat med likadan poängräkning som vid nationella tävlingar. De ledande båtarna i varje grupp avancerar till finalen som måste bestå av 12 (tolv) båtar. Poängen från finalheatet räknas dubbelt. Startpositionerna bestäms enligt regel 568.03.

568.18

Totalpoängen från de 2 (två) kvalificerings heaten och finalen räknas ihop för att fastställa slutplaceringen för platserna 1 – 12. Platserna 13 – 20 ges till tävlande med de högsta poängen från kvalificerings heaten. Övriga tävlande som fullgjort tävlingen får 1 (en) poäng.

568.19

Om någon tävlande ramlar i vattnet under startförfarandet eller under tävlingen så ska heatet stoppas omedelbart med eller utan röd flagg. Vid rundbane tävling ska alla deltagare sluta köra, lämna banan och fortsätta till starten med extrem försiktighet. Besättningarna får inte tanka eller göra några ändringar i utrustningen och vara klar för omedelbar omstart. Om någon tävlande tankar eller gör förändringar så blir vederbörande diskvalificerad från heatet. Endast 2 (två) omstarter per heat är tillåtna.

568.20

Det felande teamet som hänvisas till i regel 568.19 får ej delta i ev. omstart av heatet.

568.21

Om någon båt skulle spricka under heatet av någon anledning så ska båten omedelbart sluta tävla och lämna banan. Detta gäller också tävlande som förlorar hjälmen under tävlingen.

568.22

Om alla båtar fullgjort mer än 2/3 (två tredjedelar) av tävlingen så görs ingen omstart och resultatet räknas på placeringen vid senaste passeringen vid målbojen. Det felande teamet får inga poäng från heatet.

568.23

Regel 568.20, 568.21 och 568.22 gäller inte flod eller långloppstävling men om tävlande ramlar från sin båt måste alla efterföljande tävlande iaktta extrem försiktighet och ge assistans till medtävlaren om de är i omedelbar fara.

568.24 Flaggor

Alla flaggsignaler ska anpassas efter UIM regel 304.02.

568.25

Alla tävlande måste bekräfta givna flaggsignaler till flaggkontrollanten. Den som inte följer detta riskerar diskvalificering.

568.26

Tävlingen startas när den gröna flaggan släpps. Heatet är igång när den sista båten passerar start/mål linjen för första gången.

568.27

Alla båtar måste ha med följande säkerhetsutrustning under hela tävlingen. All säkerhetsutrustning ska vara märkt med båtens nummer.

- paddel x 2
- uppmärkt vändrep x 2
- uppmärkt förtöjningslina
- nödstopp x 2

569 Tävlingsregler, Långlopp

569.01A Offshore

Alla långloppstävlingar måste köras maximum en distans av 150 km om väderförutsättningarna är dåliga körs maximum 130 km. Långlopp bör vara områdesbestämt.

569.01B Inomskärs

Alla långloppstävlingar måste köras maximum en distans av 150 km om väderförutsättningarna är dåliga körs maximum 130 km. Långlopp bör vara områdesbestämt.

569.01C Ultra Långlopp

Organiserande land tillhandahåller en utökad lista över regler för varje tävling. Denna ingår i tävlingsbestämmelserna och ska finnas i anslutning till UIM reglerna.

569.02

Alla långloppstävlingar måste köras på tid.

569.03

Avvikande från utsatt kurs medför diskvalificering från tävlingen.

569.04

Ingen person får ge eller motta assistans via radio eller från luften under tävlingen. Assistans från luften är endast tillåten vid skada. Om detta inte efterföljs resulterar detta i diskvalificering.

569.05

Vid offshore rundbana för långlopp ska följande säkerhetsutrustning alltid tas med och vara märkt med båtnumret

- Röksignal (datummärkt) handbloss accepteras
- Verktygsset
- Nödbloss (datummärkt) x 6
- Ett 1x3 m stort id "täck" för båtar vars pontoner inte är röda, gula eller orange
- Ankare 1,5 kg med 2 m kedja (min 4 mm tjock)
- Ankarrep, 50 m långt
- Drivankare
- Paddlar x 2

569.06

Tävlande måste avsluta sista varvet på vattnet för "egen maskin" med motor eller paddlande för att få godkänd tid för omgången.

569.07

När en båt passerat mållinjen får den inte vända tillbaka in på banan innan mållinjen blivit officiellt stängd. Görs detta blir resultatet diskvalificering.

569.08

Båt måste köra klart varje omgång för egen maskin inom sluttiden för att klassificera sig för innevarande omgång. Båtar som inte avslutar omgången får sista båtens tid plus ett tillägg på 10 (tio) minuter som straff. Sluttiden för sista tävlande att korsa linjen är 1,5 x första båtens tid i den specifika klassen. Alla säkerhetsföreskrifter ska följas tills alla båtar rapporterat in.

569.09

Misslyckas man med att avsluta omgången enligt regel 569.05 och 569.08 så resulterar det i att tillämpligt straff påförs.

569.10

Om någon inte fullgör det bestämda antalet strandstopp blir vederbörande diskvalificerad. Båtarna ska köra in till stranden i motsatt riktning jämfört med när stranden lämnades. Högfarts stopp är inte tillåtna. Som högfarts stopp räknas när tävlande inte kan stå upprätt när han/hon lämnar båten vid strandstopp. Den som bryter mot detta får ett tio minuters tidstillägg. Vid att strandstopp måste motorn slås av tills navigatören återvänt till båten. Bryter man mot detta får man ett tio minuters tidstillägg. Backup besättningar får hjälpa till enligt tävlingsledaren.

569.11

Tävlande eller backup besättningar får inte störa andra tävlande under strandstoppet. Hindrande av något slag bestraffas med diskvalificering från tävlingen.

569.12

Alla båtar måste ha följande säkerhetsutrustning med sig under hela offshore långloppstävlingen. Tidsstraff med 10 minuter per saknad utrustning påförs om regel 569.05 eller 569.12 överträds. Båtnumret måste finnas på all säkerhetsutrustning.

- Ankare 1,5 kg med godkänd 2 m kedja (min 4 mm tjock)
- Drivankare
- Ankarrep x 50 m
- Paddlar x 2
- ID "täcke" för båtar vars pontoner inte är röda, gula eller orange
- Space blankets x 2
- Nöd vatten x 2 liter
- 1000 ft nödraket x 2
- Rökbloss
- Nödraketer (med giltigt sista förbrukningsdatum) x 6
- Verktyg inkl tändstift (x 3)
- Första hjälpen sats

569.13

Om navigatören skadas får han/hon ersättas förutsatt att:

1. Läkarintyg lämnas
2. Tävlingsledaren nöjer sig med muntligt utlåtande av läkare/sjukvårdare
3. Ersättnings navigatör har godkänd licens
4. Under inga omständigheter får navigatören bytas ut under tävling

571 Allmänt

571.01

Förolämpande av funktionär accepteras inte. Tävlande, medlemmar ur tävlandes familj som förolämpar funktionär/er blir diskvalificerad från tävlingen.

Tävlingsledare eller tävlingsledningen har rätt att vidta åtgärder mot team som bryter mot detta.

571.02

Tävlande måste ställa ev. frågor till tävlingsledaren medans tävlingen pågår. Han/hon får inte ställa frågor till andra funktionärer. Ingen tävlande har tillträde till kontrolltornet under eller omedelbart efter en tävling förrän efter att slutresultaten är officiella och uppsatta.

571.03

Endast föraren får ställa en fråga eller lämna en protest till tävlingledaren. En överträdelse måste anmälas direkt efter heatet till tävlingsledaren eller

dess representant. Avgiften för att lämna protest anges i anmälningsblanketten. Avgiften för överklagandet bestäms enligt UIM; s regler.

571.04

Registrerad förare i tävlingsformuläret för en tävling måste vara förare under hela tävlingen. Den registrerade föraren för tävlingen får inte bytas ut. Endast en tävlande per team får stå registrerad som förare i anmälningsformuläret.

571.05

Tävlande som är registrerad som förare/navigatör för en tävling måste vara förare/navigatör medans tävlingen pågår. Förare/navigatör får endast tävla i en båt per tävling.

571.06

Farlig eller vårdslös körning eller om skada görs på annan tävlandes utrustning beroende på farlig/vårdslös körning leder till diskvalificering. Medveten skadegörelse på annans båt eller vid kroppsskada på medlem i annan båt tolereras inte. Den som inte följer denna regel blir diskvalificerad från tävlingen. Detta gäller alla klasser med uppblåsbara båtar och ska alltid efterlevas.

571.07

Alkoholhaltiga drycker, droger eller spår av alkoholkonsumtion av tävlande eller funktionär på tävlingsdagen fram tills tävlingsresultatet blivit anslaget och tävlingen upphört är strängt förbjudet. Slumpvisa tester kan göras vid förarsammansträdet. Noll tolerans tillämpas. Brott mot denna regel medför diskvalificering från tävlingen, avstängning och ev. böter.

571.08

Om båt, motor eller någon del därav går sönder utan att det beror på den tävlande får den ersättas under tävling enligt tävlingsledaren. Alla utbytta delar måste finnas tillgängliga för inspektion om så efterfrågas. Alla relevanta tävlingsnummer måste finnas på den utbytta utrustningen. Ersättnings motor måste förseglas enligt reglerna och den utbytta placeras i det inhägnade området för inspektion. Icke fabrikstillverkade båtar eller motorer får inte delta i tävlingar. Alla kostnader för isärtagning av ordinarie utrustning betalas av den tävlande i fråga. En avgift, som specificerats i anmälningsblanketten, ska betalas för besiktning som görs efter inlämnad protest ang. annans motor.

571.09

Icke fabrikstillverkade båtar eller motorer får inte delta i UIM sanktionerade tävlingar.

571.10

Om något team bryter mot innehållet i 561, 562, 563, 564, 751 eller 752 så utdöms böter med 5 000,00 skr som ska betalas till Svera. Alla nationella tävlingspoäng och poäng från klubbävlingar förfaller och vederbörande får inte delta i 5 (fem) på varandra följande tävlingar. Är det inte 5 tävlingar kvar innan säsongen är slut så ligger inte straffet kvar när nästa säsong startas. Böterna ska vara betalda innan teamet får tävla igen. Det felande teamet ska tas bort ur innevarande tävlingsresultat som om de aldrig medverkat. Teamets tidigare resultat tas bort ur loggboken eftersom det inte finns något sätt att verifiera om överträdelsen gjorts även i tidigare tävlingar. Det blir däremot ingen poäng omräkning för dessa tävlingar.

571.11

Minimum ålder för förare i klass P750M och P750 är 18 (arton) år och 16 (sexton) år för förare i klass P750S.

Minimum ålder för navigatör är 16 (sexton) år. Detta gäller alla klasser.

571.12

OD; s rapport ska efter en tävling skickas till Svera eller liknande inom 8 dagar efter tävlingen.

571.13

Överlapp kan endast göras när 2 båtar är på samma kurs och den omkörande båten är jämsides med båten han/hon kör om. Omkörande båt kan inte etablera överlapp utanför banområdet. Under omkörning så måste omkörande båt lämna plats för omkörd båt.

571.14

Storlek på, avtagbart, båtnummer på båt och motorkåpa ska vara 18 x 3 cm med en 2 cm tjock ram runt numret. Det ska vara svarta siffror mot vit bakgrund.

571.15

Seedning av tävlande inför tävlingar görs enligt följande:

Anmälda tävlande delas in i respektive heat

Därefter erhålls nya seedningsnummer (första nummer är 1) från lägsta till högsta nummer.

För delning i två heat så delas alla med hjälp av seedningsnumren in i ett heat med jämna nummer och ett med ojämna nummer och tävlande ställer upp för start som i regel 567.03 för surf och 568.03 för rundbana. Grupperna av tävlande ställer upp i båtnummer ordning.

Om det blir tre kvalificerings heat så ska seedningen vara först 1, 2, 3 sen 4, 5, 6 och därefter 7, 8, 9.

571.16

Om man finner att någon bryter mot reglerna eller inte beaktar god sportsmannas anda så kan tävlingsledare och/eller tävlingsledningen stänga av tävlande när man så finner lämpligt från tävling eller möten.

571.17

UIM godkänner tävlingsledare vid alla internationella tävlingar.

571.18

Organisatorerna av en nationell tävling måste försäkra sig om att de första tre, eller andra, båtar och motorer i varje klass är inspekterade och mätta för att säkerställa legalitet.

Icke fabrikstillverkade båtar eller motorer får inte delta i nationella tävlingar.

571.19

Om någon deltagare inte uppfyller ovanstående regler kan vederbörande få licensen indragen av förbundet.

571.20

Förare som blivit varnad av tävlingsledaren för vårdslös körning får gult kort och får en notering i sin licens ang. varningen. Om förare får en andra varning under säsongen blir han/hon diskvalificerad från tävlingen och blir avstängd i 1 (en) månad från allt tävlande.

571.21

Förare som inte deltar eller kommer sent till förarmötet får ett gult kort.

571.22

Alla förare och navigatörer måste fylla i en hälsodeklaration som skickas med när man ansöker om licens.

571.23

Tävlingssponsor dekaler måste finnas på sponsorplatser för tävlingen.

Om någon inte följer detta medför det diskvalificering. Enda undantaget är om det råder intressekonflikt.

Obs! Sponsorer vars dekaler man använder ska finnas på funktionärslistan över detaljer som används. Tävlingsdekaler ska delas ut till tävlande i god tid innan kontrollen startas.

571.24

Vid internationella prisutdelningar måste alla deltagande tävlande delta.

Om något team inte uppfyller detta så förlorar man poäng och prispengar för tävlingen. Inga undantag accepteras. Specifika undantag måste sökas hos tävlingsledare.

571.25

En båt i en klass är klassbunden.

572 Licenskrav

Förare ansöker om licens, nationell eller klubb, för en klass; P750, P750S eller P750M som är giltig under en säsong. En förare kan ha endast en licens.

1. Kopia på ID-handling
2. Obligatorisk raceutbildning
3. Hälsodeklaration, ev. kompletterad av läkare
4. ID-foton x 2
5. Minimum ålder för förare är 18 år och för navigatör 16 år
6. Daglicenser på klubbnivå kan utdelas max 2 x
7. Kvalificering för nationstävling – se regelverket
8. Tävlände måste tillhandahålla sponsorinformation ang. egen sponsor
9. Bevis på medicinsk försäkring
10. Nya tävlände måste fullgöra minst 2 klubb tävlingar innan han/hon söker licens. Denna ska godkännas av Licens funktionär, tävlingsledare eller klubbordförande. 4 st. surf och ett långlopp måste fullgöras för nationell licens. Denna ska godkännas av klubbordföranden och 3 nationella ledare.

573 Poängsystem

Tävlingsresultatet ska finnas hos UIM inom 8 dagar efter tävling.

Positionspoäng

1	20	
2	17	
3	15	
4	13	
5	11	
6	10	
7	9	
8	8	
9	7	
10	6	
11	5	
12	4	
13	3	
14	2	
15<	1	
DNF	0	(did not finish, ej gått i mål)

Sektion B

750 Tävlingsregler för standard klass (P750S)

P750S klassen körs enligt UIM reglerna för P750 klassen men med följande tillägg:

Kapacitet	551cc till 750cc
Längd	3,8 m (minimum)
Bredd	1,7 m (minimum)

Vikt 75 kg (minimum)

P750S klassen måste tävlas av team innehållande speciellt utnämnd förare och navigatör.

Ovannämnda vikt gäller torrvikten på båten, utan tillbehör och utan motor. För att uppnå minimum vikt får ballast läggas till. Ballasten måste bultas eller skruvas fast i båten och får inte överstiga 10 % av båtens vikt utan ballast.

Vikt reglerna gäller INTE flodracng.

751 Enda tillåtna modifieringar

751.01

Tändstift och tändhattar får ersättas av andra med annan karaktär.

751.02

Varvräknare får installeras.

751.03

All automatisk smörjning med därtill hörande delar får tas bort.

751.04

Gummidämpningen till motorn får ersättas av solid eller liknande karaktär.

751.05

Tillåtet att sätta fjädrar på gasregleringsarmen i förgasaren.

751.06

Förgasar och tänd kontroller får ändras under förutsättning att originaldelarna inte ändras. Endast följande motorer är tillåtna:

Tohatsu M50D1 och M50D2 > 132 övre cylinder

132 mitten cylinder

135 botten cylinder

Yamaha 50D > 130:130:130

Yamaha 50H > 125:125:125 (alla cylindrar)

751.07

Ersättningsmutter eller användande av låsmutter, borring och plombering, låspinne eller låsring är tillåtet förutsatt att muttrar och pinnar är liknande original.

751.08

Startspärren för växelföraren får tas bort.

751.09

Styrspaken och bracket får förbättras och andra styrspakar får monteras.

Styrspaken måste kunna tiltas omedelbart från motorn vid behov.

Förstärkning av akterspegel och nedre benet är tillåtet.

751.10

Låsning för uppfällning av motorn får tas bort.

751.11

Motorkåpan får säkras på andra sätt än bara standard.

751.12

Skvallerröret får ersättas med annat rör med samma egenskaper.

751.13

En stänkplatta får monteras på motorns trunk så länge den inte är räfflad och passar ovanför kavitations plattan.

751.14

Vevaxeln får svetsas eller bultas så länge måtten på vevaxeln efter svetsning inte överstiger original tillverkarens mått och vidd för vevaxeln. Bulten får inte vara längre än 12 mm.

751.15

Original propellern får bytas ut mot annan 3 bladig propeller med öppet nav.

Ingen ventilationshål är tillåten utom för specifik klass.

751.16

Upp/omborring av motorn får endast göras upp till den storlek eller tolerans som anges i fabriksspecifikation för den motorn i fråga.

751.17

Ingen del av motorn får bytas ut mot annan tillverkares eller pirattillverkade delar utom rorkultsarmen, rorkultsbracketen, växelföraren, propellern eller motorkåpan. (Se regel 751.15 angående propellern och 563.26 för motorkåpan.)

751.18

Det är den tävlandes skyldighet att försäkra sig om att hans/hennes motor uppfyller alla lagliga krav med hänsyn till fabrikstillverkarens specifikationer som i regel 561, 562, 563, 564, 751 och 752.

Ovetskap om ovanstående accepteras inte som försvar utan han/hon blir därmed diskvalificerad enligt regel 571.01.

751.19

1 (ett) 6 mm stort hål får borraras i den lägsta delen av luftboxen för att vatten ska kunna rinna ut.

752 Förbjudna modifieringar**752.01**

Inga delar får beläggas, slipas eller bearbetas.

752.02

El-start är inte tillåtet.

752.03

Kyltermostaten får inte tas bort.

752.04

Varvtalsbegränsningen, överhettningsskyddet och lysspolen får inte tas bort. Kablage till varvtalsbegränsningen måste sista ihop och lödningen ska vara hel för att uppnå detta. Om något på något sätt begränsar varvtalsbegränsningens normala funktion kommer att klassas som brott mot denna regel.

Okunnighet om ovanstående accepteras inte och han/hon kommer därför att diskvalificeras enligt regel 571.10.

Sektion C

850 Tävlingsregler för P750 modifierad klass

Denna klass körs enligt UIM;s regler för P750 klassen med följande tillägg:

Kapacitet 50 hk/750cc

Längd 4,0 m (minimum)

Vikt 75 kg (minimum)

851 Enda tillåtna modifikationerna

851.01

För propellern finns inga begränsningar.

851.02

Uppborring är tillåtet upp till maximum 750cc.

851.03

För munstycken finns inga begränsningar.

851.04

Noskon- och racingväxelhus är tillåtna.

851.05

Inga restriktioner angående svetsning av vevaxeln.

851.06

Inga restriktioner ang. dimensioner utöver noterat.

851.07

Inga restriktioner ang. vikt utöver noterat.

851.08

Mått som inte är noterade i fabriksspecifikationen får ändras.

851.09

Delar får bytas mot annan tillverkares.

851.10

Hål får borraras eller skäras i avgasstöveln, men inga externa ändringar får göras.

851.11

Det får inte finnas något utskjutande utöver standard.

851.12

Inga utskjutande delar på avgasröret.

851.13

Motorkåpan får ändras för att öka luftflödet.

851.14

Externa kyl-pumpar, kyl-intag el dyl. är tillåtna.

851.15

Tävlande måste inte intyga att team motorn uppfyller fabriksinställningarna.

852 Bensin

852.01

Endast bensin med maximum 102 oktan får användas. Detta inkluderar avgas.

852.02

Speciell race bensin, metanol, nitrometan, hydrazin och liknande är uttryckligen förbjudet. Användande av tillsatser för att öka kraften i motorn är förbjuden både för bensin och luftintag. Därför är också lustgas delar totalt förbjudna.

852.03

Förare får inte fortsätta använda bensin om han/hon blir tillsagd av funktionär att sluta.

1000 Tekniska specifikationer

Denna del ger stöd och ger klarhet om flera tekniska områden.

1001.01 Kolvar

När en dimension är specificerad på en kolv får metall tas bort för att få en specifik vikt förutsatt att dimensionen inte ändras. Skulle det

fortfarande finnas att ta av får detta tas från insidan av kolven d.v.s. på insidan av manteln eller området där kolvbulten går igenom. Detta gäller inte standard klassen.

1001.02 Svänghjul

Hål får borraras i svänghjulet för att minska vikten. Det är inte tillåtet att minska på diametern på utsidan eller att minska på tjockleken överhuvudtaget. Detta gäller inte standard klassen.

1001.03 Vevaxel

Hål får borraras i vevaxeln för att minska vikten. Det är inte tillåtet att minska diametern på axeln. Detta gäller inte standard klassen.

1001.04 Vevstake

Det är tillåtet att minska totalvikten på vevstaken genom att ta bort "gjutskägg" på alla tre vevstakarna för att uppnå viktspecifikationen från fabriksspecifikationen. Detta gäller inte standard klassen.

1001.05 Elektriska komponenter

Det är tillåtet att ta bort kablar som inte används d.v.s. värmesensor, varvreglering, varningslampan för oljan etc.

Det är förbjudet att modifiera spolen, linda om den eller andra komponenter, att mixtra med CDI delar eller lägga till elektriska komponenter som inte är standard.

Detta gäller inte standard klassen.

1001.06 Cylindervolym

Det är tillåtet att plana toppen så länge förbränningskammars volymen är bibehållen. Det är inte tillåtet att återställa minimum, genom att ta bort metall i förbränningskammaren för att ta igen förlorad volym. Mätning av cylindervolymen görs med topplocket borttaget.

1001.06.1

Cylindervolym > standard klass

Tohatsu 50D1

Min cylindervolym: 26.2cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Tohatsu 50D2

Min cylindervolym: 26.7cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Yamaha 50H

Min cylindervolym: 29.6cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Yamaha 50D

Min cylindervolym: 29.6cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Cylindervolym>Blueprint klass

Tohatsu 50D och 50D2

Min cylindervolym: 25.0cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Yamaha 50H

Min cylindervolym: 27.7cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Yamaha 50D

Min cylindervolym: 27.7cc för alla 3 (tre) cylindrarna

Mätning av cylindervolym:

1. Topplocket tas av, använd en glasskiva som är min 3 mm tjock. Ett mätrör som är kalibrerat för 50cc används med en mix av 50 % paraffin och 50 % olja.
2. Alla mätningar görs med B8HS10 NGK tändstift.
3. Mätningen görs utan packning. Det är tillåtet att ta bort allt gammalt packningsmaterial.
4. Det är också tillåtet att ta bort sotrester i förbränningskammaren.
5. Glasskivan ska vara tätad med ett tunt lager marin fett (Castrol Marine grease).

1001.07 Portar, Kanaler, Insug och Utblås (kolla i offshore)

Det är tillåtet att porta 10 mm in i porten, mätt från fodret till kanalen bakom porten. Skulle den modifierade porten vara mindre än kanalen så får kanalen inte röras. Detta gäller inte standard klass.

1001.08 Nödstopp

Det är tillåtet att byta till annan tillverkares nödstopp. Men, det måste vara en nödstopp som aktiveras lika som originalet.

Det är inte tillåtet att ändra nödstoppet i standard klassen.

1001.09 Trottelfunktion

På en del modeller är det tillåtet att ändra position på gasvajerlänkaget vid matningskurvan. Det är inte tillåtet att ändra själva kurvan eller ändra radien på den. Detta gäller inte standard klassen.

1001.10 Inspektionskostnader

Ersättning kan inte krävas vid en obligatorisk inspektion av tävlingsansvariga. Max belopp som kan krävas av en förare från den som lämnat in en protest i de fall motorn är helt legal, är enligt följande:

1001.10.1 Arbete

Ersättning för arbetstid kan fås för max 6 timmar till en timkostnad som bestäms av det lokala förbundet eller Nationsförbundet. Tid därutöver betalas av ägaren till motorn.

1001.10.2

Ovanstående kostnader är utom kostnader för packningar som krävs eller oljor som endast får bytas enligt rekommendation i reparationshandboken. Fraktkostnader, där så behövs, debiteras enligt standard internationell frakt.

1002 Teknisk kontroll

TÄVLINGSLEDARE eller UIM (eller delegat) bestämmer.

Endast följande får delta vid inspektion före tävling av motor oavsett om protest inlämnats eller inte:

1. Tävlingsledare
2. UIM (eller delegat)
3. Mät kontrollant
4. Förare och hans/hennes mekaniker (eller representant)
5. Protestinlämnare eller hans/hennes representant
6. Annan person som krävs av tävlingsledaren

Observera att om det lämnats in en protest så är det den protesterandes skyldighet att försäkra sig om att undersökningen stämmer med hans/hennes protest. Han/hon får däremot inte fysiskt kontrollera delar och får inte vara närmare motorn än 5 meter.

1002.01 Standard delar

I de fall där standard delar inte finns tillgängliga kan tillåtelse sökas hos Svera för att få använda ersättningsdelar.

En sådan förfrågan ska vara skriftlig. Utombordsmotor som har ersättningsdelar som kanske används på äldre modeller så får dessa användas endast om de äldre delarna inte går att få tag på och en lista över ersättningsdelar gjorts av fabriken och godkänts, skriftligt, av Svera. Det är inte tillåtet att använda delar från en fabrikstillverkad modell på annan modell. Förändringar som gjorts under produktionen är tillåtna.

1002.02 Bensin

Se regel 564 för bränslebestämmelser.

1002.03 Olja

Olja tillhandahålls av tävlande om inte annat krävs.

1002.04 Överpolering eller nerslipning av motor

Motorer som inte överensstämmer med UIM eller tillverkarens fabriksspecifikation med hänsyn till poleringsregeln och där man vidgat spåren oavsett slipmetod, utom slipning inom poleringsregeln. Detta tillåts under en frist period där tävlande endast får ske på klubbnivå för säsongen som slutar 30 juni, 1999. Därefter får utombordsmotorer med dessa modifikationer endast tävla i den modifierade klassen.

1002.05 Besiktning/kontroll

Besiktningen innan tävling är en fullständig kontroll och får inte begränsas till ett specifikt område om inte så specificerats av Svera.

1002.06

Om någon tävlande vägrar att få sin tävlingsutrustning kontrollerad så den är laglig så blir den tävlande diskvalificerad från tävlingen. Utöver detta så förlorar teamet poängen från tävlingen.